Автомобільний зарядний пристрій CBR-20, CBR-30



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

EN

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації перед введенням обладнання в експлуатацію

Пристрій використовується для заряджання автомобільних акумуляторів та інших батарей. Для заряджання акумуляторів певної ємності необхідно використовувати зарядний пристрій, придатний для цієї мети. Переконайтеся, що значення напруги відповідає значенню, зазначеному на заводській табличці (12В/24В). Зарядний пристрій має систему захисту від перенапруги, щоб мінімізувати пошкодження акумулятора або зарядного пристрою.

Під час поводження з обладнанням слід дотримуватися особливої обережності.

Перед підключенням зарядного пристрою переконайтеся, що акумулятор не

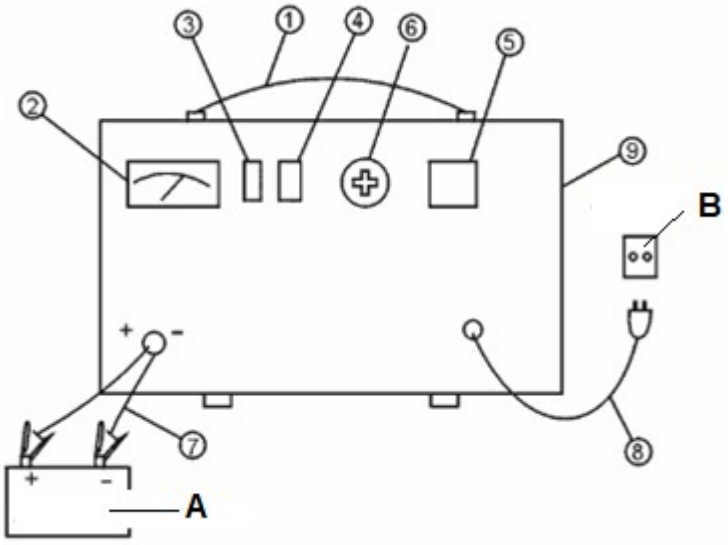
пошкоджений

.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Модель	CBR-20	CBR-30
Напруга живлення	220 V	220 V
Частота	50 Гц	50 Гц
Номінальна потужність	220/320 W	260/480 W
Зарядна напруга	12/24 V	12/24 V
Номінальний струм	20 A	30 A
Відповідна ємність акумулятора	20 - 125 Ач	30 - 200 Ач
Обкладинка	IP21S	IP21S
Клас ізоляції	H	H
Розміри	270 × 270 × 210 мм	290 x 305 x 220 мм
Вага	5,3 кг	7,1 кг

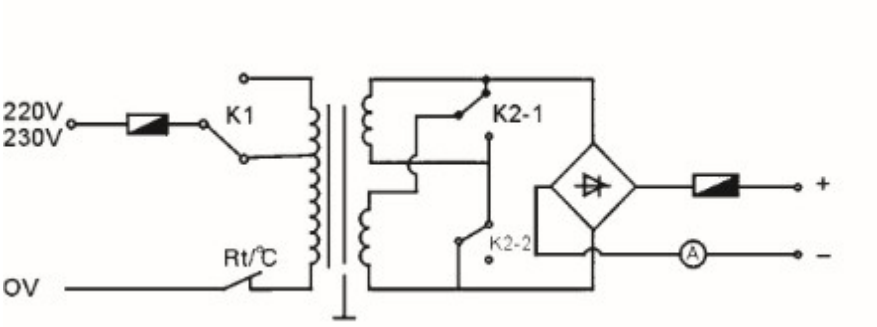
КОНСТРУКЦІЯ ВИПРЯМЛЯЧА



1. Ручка.
2. Індикатор
3. Захист від перенапруги
4. Перемикач "Великий/малий"
5. Перемикач "12В / 24В"
6. Страхування
7. Затискачі
8. Кабель живлення
9. Обкладинка

A - Акумулятор **B -** Блок живлення

3. Електрична схема підключення



ТРАНСПОРТ

A. Налаштуйте зарядний пристрій відповідно до значень, наведених у таблиці вище.

B. Помістіть зарядний пристрій на стійку поверхню

C. Перед підключенням очистіть компоненти акумулятора.

D. Пристрій оснащений перемикачем струму зарядки 12В/24В. Його слід встановити у відповідне положення для номінальної напруги акумулятора.

E. Підключення зарядного пристрою до акумулятора.

F. Підключіть шнур живлення до розетки 230 В. Починається процес заряджання акумулятора. Амперметр показує поточний зарядний струм

G. Після завершення заряджання вимкніть пристрій з розетки, перш ніж від'єднувати клеми від полюсів акумулятора.

H. Під час з'єднання клем слід дотримуватися особливої обережності, щоб уникнути їхнього з'єднання.

ПРИМІТКА

- Пристрій на основі електронних компонентів. Шліфування та різання металів поблизу зарядного пристрою може спричинити забруднення внутрішньої частини пристрою, що може призвести до його пошкодження.
- Вищевказані пошкодження не підлягають гарантійному ремонту!
- Якщо необхідно працювати в такому середовищі, очищення обладнання необхідно проводити шляхом продування внутрішньої частини зварювального апарату стисненим повітрям.

Перед використанням пристрою уважно прочитайте інструкцію з експлуатації, що додається!

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Зарядний пристрій підходить для акумуляторів з бензиновими та дизельними двигунами. Також підходить для акумуляторів, що використовуються в мотоциклах, човнах тощо.
Зарядний пристрій має ступінь захисту IP 20 і захист від прямого контакту з землею, як передбачено для обладнання класу I.
Перевірте доступні канали напруги, розташовані на передній кришці зарядного пристрою. Переконайтеся, що штепсельна вилка має заземлення.

ЗАХОДИ:
Зарядний пристрій слід підключати лише до джерела живлення з нульовим заземленням.
Під час заряджання акумулятора виділяються легкозаймисті гази, уникайте контакту з вогнем та іскрами. ПОЖЕЖОНЕБЕЗПЕЧНО.
Використовувати тільки в приміщеннях з припливом свіжого повітря. Захищати від контакту з дощем або снігом.
Перед підключенням або від'єднанням кабелів акумулятора від'єднайте основні кабелі.
Зарядний пристрій має реле та перемикачі, які можуть спричинити іскріння та розряди. Тому рекомендується розміщувати зарядний пристрій у відповідному боксі (шафі, корпусі), якщо він використовується в гаражі або подібному місці.
Зарядний пристрій слід розміщувати на стаціонарній основі. Моделі з коліщатками слід розміщувати у вертикальному положенні.
Ніколи не використовуйте зарядний пристрій в автомобілі або під капотом.
Розмістіть зарядний пристрій у місці з достатньою вентиляцією. Не накривайте зарядний пристрій! Перед використанням зарядного пристрою прочитайте та дотримуйтесь інструкцій виробника автомобіля.
Щоб забезпечити належний захист від непрямого контакту, зарядний пристрій повинен бути підключений до вилки, яка має заземлення.
Тільки кваліфікований фахівець може ремонтувати або обслуговувати компоненти всередині зарядного пристрою. Головний кабель слід замінювати лише на оригінальну деталь.
Не використовуйте зарядний пристрій для заряджання акумуляторів, що не перезаряджаються.
Для моделей без штепсельної вилки підключіть штепсельну вилку з потужністю, що відповідає номіналу запобіжника, зазначеному в таблиці.

ПЕРЕД ЗАРЯДКОЮ

Перед зарядкою перевірте ємність акумулятора, що заряджається (Ач).
Зніміть кришку батарейного відсіку (якщо вона є в моделі), щоб випустити газ. Переконайтеся, що пластини акумулятора занурені в сірчанокислий електроліт. Якщо пластини не покриті, додайте дистильованої води, щоб покрити їх на 5-10 мм.
Важливо пам'ятати, що правильний стан заряду акумулятора можна визначити за допомогою денситометра для вимірювання питомої ваги електролітів.
Наступні значення (кгс/1 при 20 C) наведені як інформаційні точки: 1,28 = акумулятор заряджений
1,21= акумулятор наполовину заряджений
1,14 = акумулятор не заряджений

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заряджання слід дотримуватися особливої обережності, оскільки електроліти містять кислоту з високим корозійним фактором.

Від'єднавши основний зарядний кабель від штекера, відрегулюйте перемикач заряду 12/24 (якщо він є в моделі) відповідно до напруги акумулятора.
Підключіть червону клему до позитивної клеми акумулятора (+), а чорну - до негативної (-). Підключіть основний кабель зарядного пристрою до електромережі та переведіть кнопку живлення в положення "ON".

Амперметр зарядного пристрою покаже струм, що подається на акумулятор (початок заряджання). Під час заряджання стрілка амперметра буде повільно рухатися до найнижчих значень залежно від ємності та стану акумулятора.
Коли акумулятор заряджається, рідина всередині батареї починає кипіти. Це найкращий час, щоб припинити заряджання акумулятора: це запобіжить окисленню пластин і збереже батарею в хорошому стані.

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, ЯКЩО ВОНИ ДОСТУПНІ:
Перемикач в автоматичному положенні.
Під час цієї фази зарядний пристрій безперервно контролює напругу на клемах акумулятора і, за необхідності, подає або відключає живлення.
Перемикач у ручному положенні.
У цьому положенні автоматичний вимикач вимкнено.

Будь ласка, зверніться до інструкцій, що додаються до акумулятора, для отримання всієї іншої інформації щодо заряджання акумулятора.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ЗАРЯДКА НЕОБСЛУГОВУВАНОГО АКУМУЛЯТОРА
Під час заряджання цього типу акумуляторів слід дотримуватися особливої обережності. Заряджайте повільно і постійно контролюйте напругу на клемах акумулятора.
Коли напруга досягне 14,4/28,8 В (це можна визначити за допомогою звичайного тестера), рекомендується припинити заряджання.

ОДНОЧАСНА ЗАРЯДКА ДЕКІЛЬКОХ АКУМУЛЯТОРІВ.
Якщо ми заряджаємо більше одного акумулятора одночасно, ми можемо використовувати паралельне або послідовне з'єднання. З цих двох варіантів послідовне з'єднання краще, оскільки ми можемо контролювати струм, що надходить до кожного акумулятора, як показує амперметр.
ПРИМІТКА: При послідовному підключенні двох батарей, які мають індикатор 12 В, рекомендується встановити кнопку 12/24 в положення 24 В.
Рис. C.

КІНЕЦЬ ЗАРЯДКИ
Після завершення заряджання спочатку вимкніть живлення, перевівши вимикач у положення "OFF", або від'єднайте шнур живлення від розетки. Потім від'єднайте зарядні клеми від клем акумулятора і покладіть зарядний пристрій у сухе місце. Обов'язково встановіть кришки батарей.

ЗАХИСТ
Захищає зарядний пристрій у разі аварії:
Перезарядка (занадто великий струм, що подається на батарею) Коротке замикання (зарядні клеми торкаються одна одної) Зміна полярності батареї.
У зарядних пристроях, оснащених запобіжниками, для заміни запобіжників слід використовувати запасні частини з таким самим номіналом напруги, як і запобіжники, що замінюються.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо замінені запобіжники мають інше значення напруги, ніж оригінальні запобіжники, існує ризик пошкодження людей або предметів поблизу зарядного пристрою. З цієї ж причини не замінюйте запобіжники мідними перемичками, проводами тощо.
Заміна запобіжників повинна проводитися тільки при відключеному кабелі від розетки.

ПРАКТИЧНІ ПОРАДИ:
Щоб запобігти накопиченню газів, зарядний пристрій слід зберігати у вентильованому місці.
Переконайтеся, що рівень рідини в акумуляторі покриває пластини. Якщо рідина не покриває пластини, додайте дистильовану воду до максимального рівня, зазначеного на акумуляторі.
Не торкайтеся рідин всередині акумулятора, вони небезпечні, якщо потраплять на шкіру.

Позитивні та негативні клеми, які можуть окислюватися, слід очистити, щоб забезпечити хороший контакт з клемами.
Коли зарядний пристрій увімкнено, уникайте контакту між двома клемами. Якщо це станеться, запобіжники будуть зруйновані.
Якщо зарядний пристрій підключено до акумулятора, стаціонарно встановленого на транспортному засобі, див. розділ "ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ" або "ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ" посібника, що додається до транспортного засобу. Перед заряджанням рекомендується від'єднати позитивний провід, який є електрообладнанням автомобіля. Перед підключенням до зарядного пристрою перевірте напругу акумулятора. Якщо у вас дві послідовно з'єднані 12-вольтові батареї, необхідно встановити напругу 24 вольта, щоб зарядити обидві батареї.
Перевірте полярність обох клем: позитивна (+), негативна (-). Якщо символів не видно, пам'ятайте, що негативна клема "виходить" безпосередньо зсередини корпусу зарядного пристрою.

Захист навколишнього середовища



Електротехнічні вироби не можна викидати разом із побутовими відходами. Їх слід утилізувати у спеціальних пунктах переробки. Зверніться до місцевої влади за інформацією про те, як утилізувати електроприлади.



Безпечна експлуатація приладу можлива лише в тому випадку, якщо ви прочитали всю інформацію про експлуатацію та заходи безпеки і ретельно дотримуєтесь інструкцій, наведених у цьому посібнику.

Pro-Tech shop